



Faktenschlichtung Stuttgart 21

26.11.2010

Einführung

Kosten von Stuttgart 21

Winfried Kretschmann, MdL

Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21

Kostenentwicklung 1990 – 2010 Stuttgart 21 und Neubaustrecke

	Mrd. €			Anmerkung
	Stuttgart 21	Wendl.-Ulm	Summe	
Nov. 1990	*	*	1,53	Kostenschätzung DB (Heimerl-Variante)
Okt. 1991	*	*	1,64	Kostenschätzung DB (Heimerl-Variante)
Nov. 1995	2,50	1,53	4,03	1. Finanzierungsvereinbarung
Ende 2004	2,60	1,50	4,10	Kostenschätzung
Juli 2007	2,80	2,00	4,80	Memorandum of Understanding
April 2009	3,08	2,00	5,08	2. Finanzierungsvereinbarung '+ Risikofonds S21 = 1,45 Mrd. €
Dez. 2009	4,09	2,00	6,09	Kostenschätzung für S21 Risikofonds reduziert auf 0,43 Mrd. €
Juli 2010	4,09	2,89	6,98	Kostenschätzung für NBS
Juli 2010	5,13	2,89	8,02	Aktueller Stand ohne Pauschalabschläge
Sept. 2010	5,60	4,50	10,10	Abschätzung unabhängige Experten

Einsparvorgaben gegenüber den ermittelten Baukosten S 21

Aufsichtsratsunterlagen DB 10. Dezember 2009

• 1. Chancen aus Optimierung der Bauwerke	294 Mio
• 2. Einsparpotenziale aus Markt- und Vergabeanalyse	598 Mio
Zwischensumme	892 Mio
• Planungskosten 17 % auf 1. und 2.	152 Mio
Gesamtbeitrag durch Einsparungen zu erbringen	1.044 Mio

Einsparvorgaben gegenüber den ermittelten Baukosten S 21

Aufsichtsratsunterlagen DB 10. Dezember 2009

Gesamtkosten ermittelt	5.132 Mio
Gesamtbetrag durch Einsparungen zu erbringen	1.044 Mio
Kommunizierte Projektkosten	4.088 Mio

Aussagen Prof. Gerhard Heimerl, 23.11.2010:

Gerhard Heimerl, der den Durchgangsbahnhof erdacht hat, hält zur Funktionstüchtigkeit Verbesserungen nötig.

- **fehlendes 9./10. Gleis im Tiefbahnhof**
- **Flughafenzufahrt nicht zweigleisig**
- **Fehlende Weichen im Flughafen Regionalbahnhof**
- **Wendlinger Kurve müsste niveaufrei sein**
- **Verknüpfung der Gleise aus den Richtungen Feuerbach und Bad Cannstatt**

Mehrkosten ca. 500 Mio Euro

Fazit:

- Nutzen und Kosten stehen bei S 21 in keinem Verhältnis
- Die Reduzierung der Baukosten ist nicht plausibel
- Es sind weitere Kostensteigerungen zu erwarten (durch zwingende Nachbesserungen)
- Stuttgart 21 droht damit zum finanziellen Desaster zu werden
- Es werden finanzierungsbedingt erhebliche Bauzeitverlängerungen eintreten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

