



---

Sachschlichtung Stuttgart 21

29.10.2010

**Stuttgart 21**

**Ausbau oder Rückbau der Schiene?**

**Boris Palmer**

Aktionsbündnis gegen Stuttgart 21

---

Rückblick auf die erste Schlichtungsrunde:

## Ist Stuttgart 21 entscheidend für Verkehr und Wirtschaft in Baden-Württemberg?

Die Diskussion zum Güterverkehr hat gezeigt:

- Stuttgart 21 hat keine Bedeutung für den Güterverkehr
- Die Neubaustrecke hat geringe Bedeutung für den Güterverkehr

Ministerin Gönner:

„Stuttgart 21 ist primär ein Projekt des Personenverkehrs“

## Was bringt Stuttgart 21 für den Personenverkehr ?



Bahnprojekt Stuttgart-Ulm |



- 17 Mio. Pkw-Fahrten werden auf die Bahn verlagert
- 370 Mio Pkw-Kilometer werden eingespart
- 15-35 % Zuwachs für den Schienenverkehr in der Region Stuttgart

= Nachfrage des Stadtbus Tübingen  
= 0,5 % der Pkw-Kilometer in Baden-Württemberg  
= Zuwachs 1994 – 2010 auch ohne S 21

### Was ist maßgeblich ?

## Woher kommt der prognostizierte Zuwachs ?



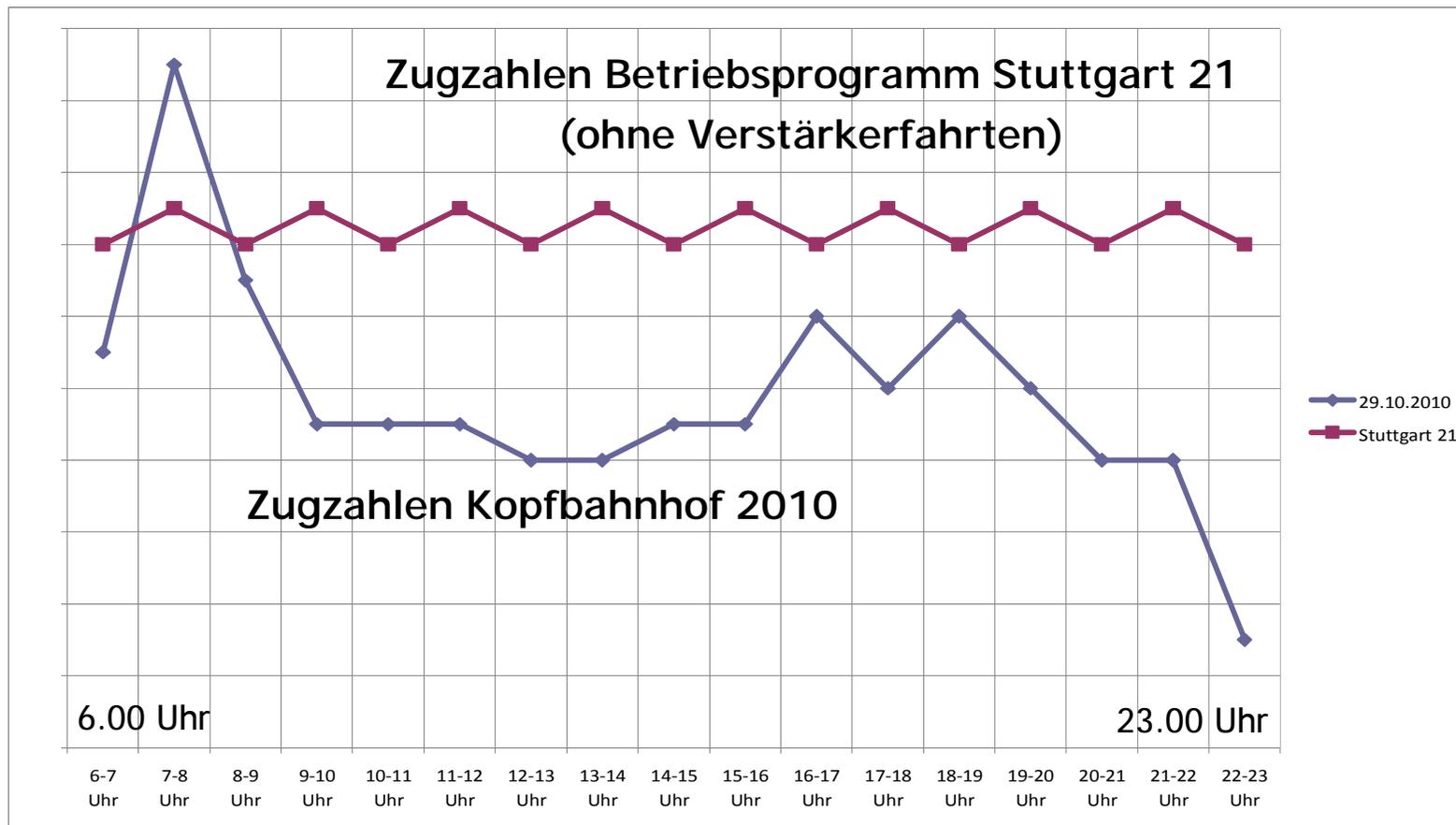
Bahnprojekt Stuttgart-Ulm |



Durch Stuttgart 21 !

Durch mehr Zugfahrten, die auch heute möglich wären !

## Warum fahren bei S21 mehr Züge ?



## Welcher Bahnhof kann mehr?



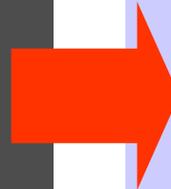
- 30 % größere Leistungsfähigkeit
- 200 Züge mehr pro Tag
- S 21 leistet weniger als *K 20*
- Bistlang bekannt: 11 Züge weniger in der Spitzenstunde

Was stimmt denn nun ?

## Was sagen die Gutachten?

### Prof. Martin 2005:

- Isolierte Betrachtung des Tiefbahnhofs, nicht des Gesamtknotens
- Haltezeiten der Züge nur 1 – 2 Minuten



### Betriebskonzept SMA 2010:

- Betriebsprogramm für den gesamten Knoten mit allen Infrastrukturrestriktionen
- Realistische Haltezeiten der Züge

**Die Aussage „30 Prozent mehr Leistung“  
ist unter Praxisbedingungen nicht haltbar!**

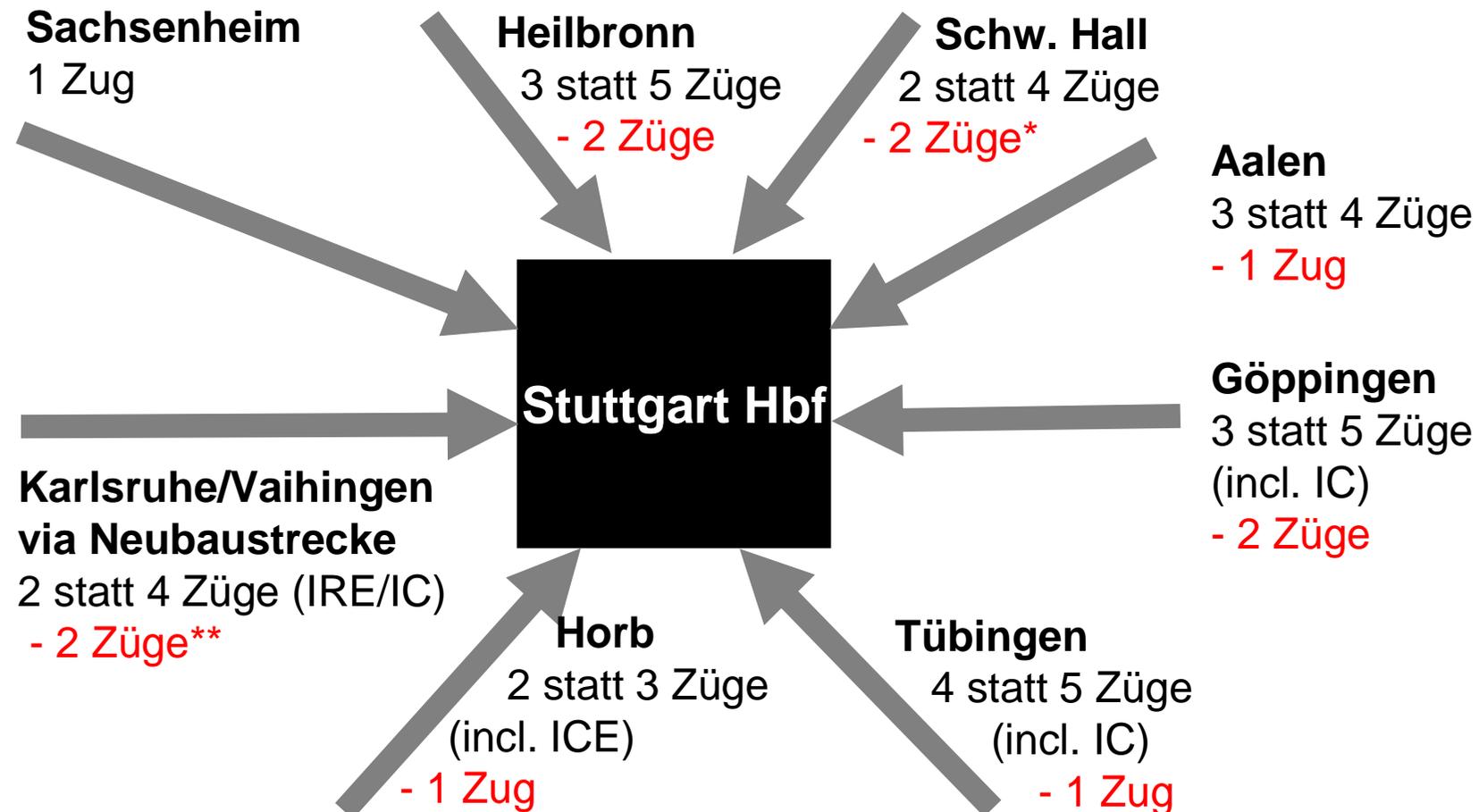
---

## Was plant das Land heute?

- Das Betriebskonzept sieht 20 Züge je Stunde im Verkehr der Metropolregion vor (*mit IRE/IC, ohne ICE/TGV*)
- Für Verstärkerzüge im Berufsverkehr besteht noch kein Konzept
- Der bestehende Kopfbahnhof hat in der Spitzenstunde 11 Züge mehr im Verkehr der Metropolregion

# Entfallende Züge in der Spitzenstunde

Der Arbeitsstand vom 20.10.2010 Taktgrundlagen lässt zur stärksten Stunde (i.d.R. 7 bis 8 Uhr) insgesamt elf Verbindungen vermissen



\* Ankunft 7.30 – 8.30 \*\* Ankunft 7.15 bis 8.15

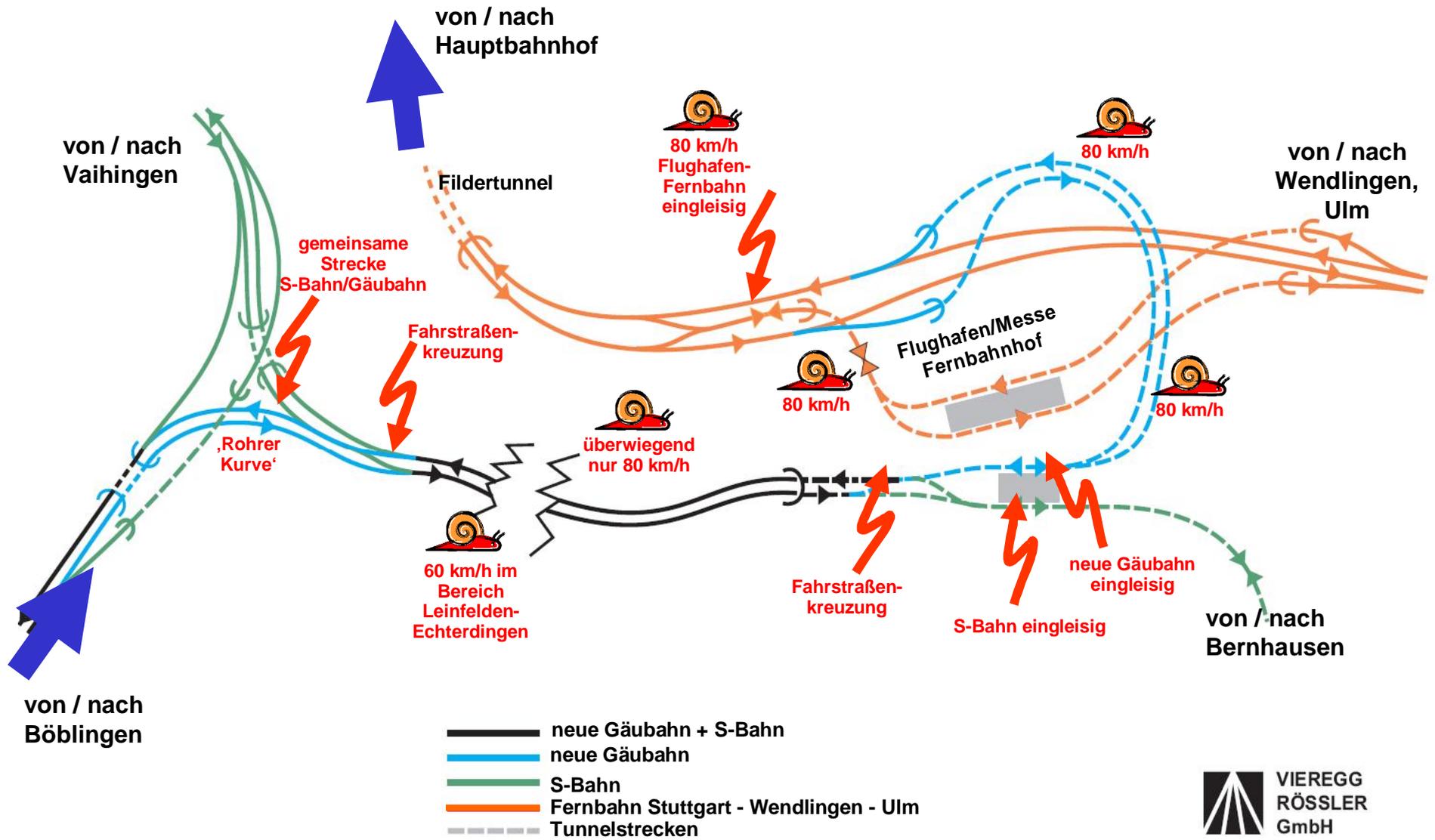
## Welche Reserven hat S 21 noch?

Aussagen SMA 2010:

- „Die geplante Infrastruktur ist knapp bemessen“
- „Das geforderte Mengengerüst kann mit der vorgesehenen Infrastruktur im ausgearbeiteten Fahrplankonzept umgesetzt werden“
- „Es entstehen fahrplantechnisch anspruchsvolle Konstruktionen“

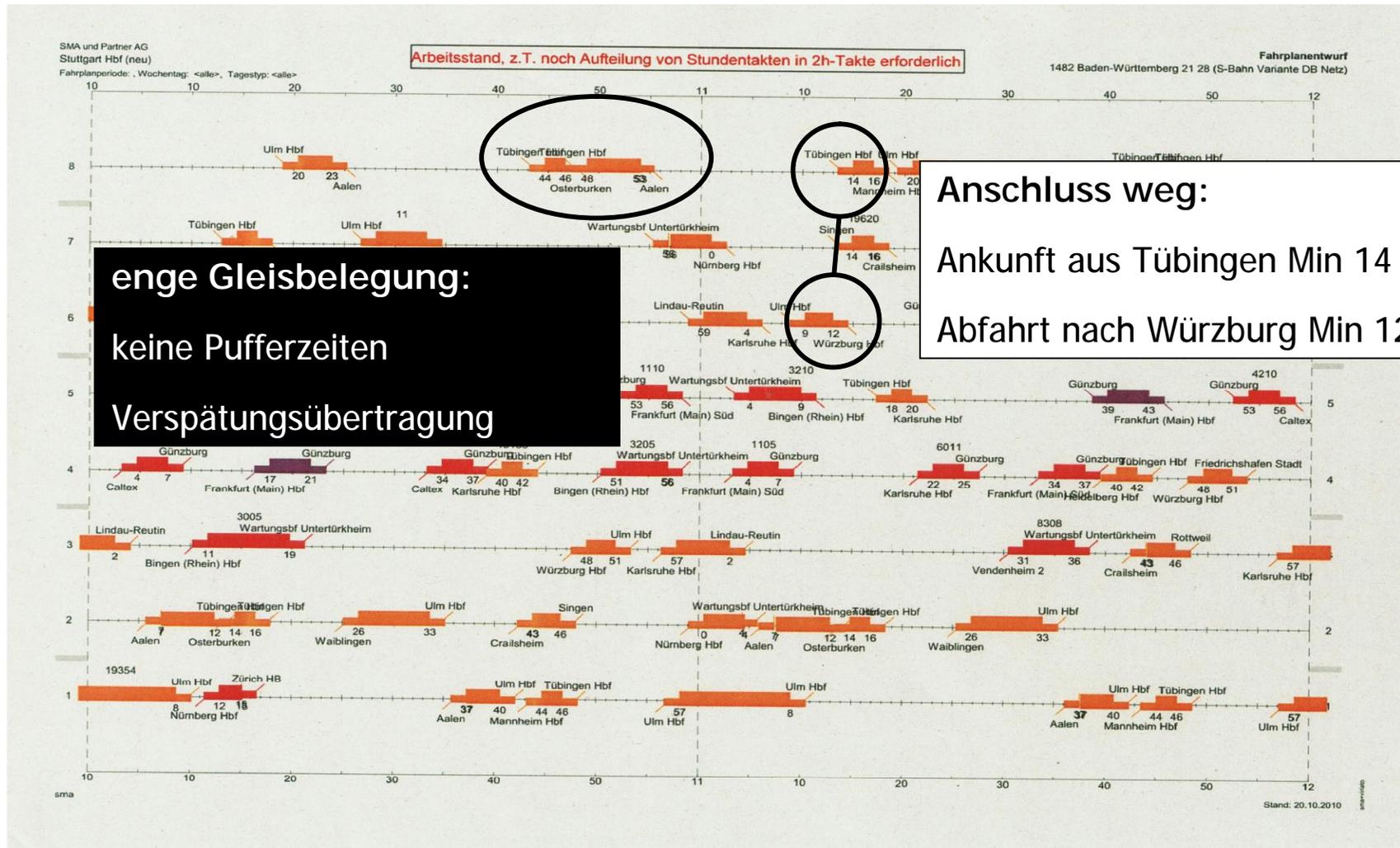
**Sind die fehlenden 11 Züge in den Spitzenstunde  
abwickelbar?**

# Fahrt eines ICE von Zürich in den Bahnknoten S 21

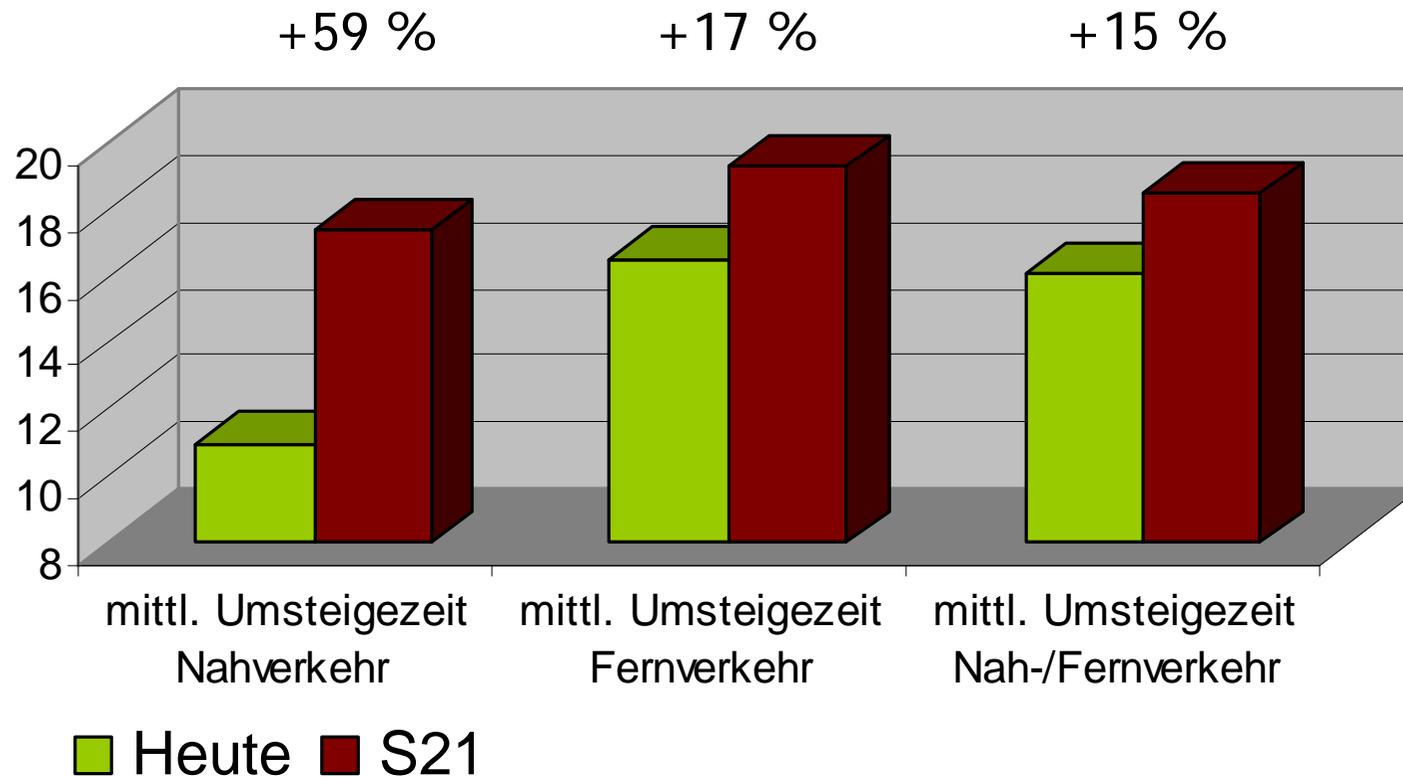




# Gleisbelegung im Tiefbahnhof S 21



## Die mittleren Wartezeiten beim Umsteigen steigen erheblich



Basis: In der Hauptverkehrszeit (HVZ) hat der Kopfbahnhof schon heute durchweg Halbstundentakte.  
Bei beiden Bahnhöfen wurden in gleicher Weise gerundete Mindestumsteigezeiten von 5 Min unterstellt.

---

## Unser Resümee

- Ein Zuwachs der Zugzahlen ist auch im Kopfbahnhof möglich
- Die Anschlüsse werden mit S21 tendenziell schlechter; im modernisierten Kopfbahnhof K 21 könnten sie deutlich besser sein
- Mit S 21 sinkt die Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit
- S 21 kann nicht mehr als „K 20“ – und weniger als K 21

**S21 ist ein Rückbau der Schiene und nützt weder dem Verkehr noch der Wirtschaft in Baden-Württemberg**

## Entscheidungsfragen

### Trifft es zu, dass

- ... dass im Betriebskonzept S 21 je Stunde 20 Züge vorgesehen sind, die im Regionalverkehr nutzbar sind (RB, RE, IRE, IC)?
- ... dass die Infrastruktur für diesen Fahrplan knapp bemessen ist ?
- ... dass bislang kein Konzept für zusätzliche Verdichterzüge im Berufsverkehr vorliegt?
- ... dass bei S 21 viele Züge im Hauptbahnhof nicht warten können und dass viele Anschlüsse schlechter werden?
- ... Dass die vielen zusätzlichen Züge hauptsächlich Lücken außerhalb der Stosszeiten auffüllen?

---

Soll S21 auch gebaut werden,  
wenn es nicht mehr leistet  
als der bestehende Kopfbahnhof?



